



FBW / Berna Alpenwagen 111-U-PCUA

reisebus-siegerland.de



FBW / Berna Alpenwagen 111-U-PCUA (Schweizer Alpenwagen - Post)

Tag der ersten Zulassung: 27.11.1964
Motor: Diesel / 6.989 cm³ Hubraum / 150 PS /
Halbautomatik-Getriebe
Länge: 8,15 m / Breite: 2,30 m / Höhe: 2,95 m
Sitzplätze: 28



Ein gänzlich neues Fahrzeugkonzept verändert Ende der 50er/Anfang der 60er Jahre das Gesicht der Schweizer Postautos. Um bei gleicher Fahrzeuglänge mehr Sitzplätze anbieten zu können, wird der Motor von der Front weggenommen und „unterflur“ unter den Fahrgastraum verlegt. Die nun zu sogenannten Frontlenkern gewordenen Alpenwagen haben wie ihre Frontmotor-Vorgänger ebenfalls Obenverglasung und sind wegen dem Alpendienst immer noch rechtsgelenkt. Diese wendigen Postautos Alpenwagen III-U FBW mit kurzem Radstand von 4,30 m kamen auf den engkurvigen Linien Chur - Tschierschen, Chur - St. Peter, Schuls - Samnaun, Meiringen - Schwarzwaldalp und am Heinzenberg ob Thusis zum Einsatz.